



MSG MOBILE SPÜLEINRICHTUNG
FÜR GLEISE UND WEICHEN

Sauberkeit bringt Sicherheit
– mit Hochdruck am Gleis!

MSG 01 MOBILE SPÜLEINRICHTUNG FÜR GLEISE UND WEICHEN



MSG 01 AUF DEM NÜRNBERGER U-BAHN-BETRIEBSHOF

ANWENDUNGSARTEN

- » Instandhaltungsmaßnahmen
- » Reinigung von Weichen und Gleisen auf Schotter und Fester Fahrbahn
- » Reinigung und Schmierung von Gleitstuhlplatten
- » Laubentfernung im Herbstverkehr
- » Entstaubung von Bahnanlagen
- » Brandschutz

EINSATZGEBIETE

- » Instandhaltungs- und Baumaßnahmen im Bereich der Deutschen Bahn AG sowie angrenzenden Ländern

BESONDERHEITEN

- » Wintertauglich bis ca. -10°C
- » Überführungsgeschwindigkeit 100 km/h
- » 24.000 l Wasservorrat
- » Zwei-Richtungsbetrieb

Bauartbeschreibung

Die auf dem Eisenbahnwagen montierte Reinigungseinheit besteht aus mehreren Containern. Der Wasservorrat ist in einem Tank-Container untergebracht. Im Geräteträger-Container ist die Aufbereitungsanlage für Spül- und Heißwasser, Hochdruckpumpen und die Steuer- und Regeltechnik installiert. Für eine unabhängige Energiezufuhr sorgt ein Stromgenerator mit zusätzlichem Kraftstofftank.

Die unter dem Fahrzeug angebrachten Düsen werden teilweise mit Hochdruck betrieben und sind innerhalb des Lichtraumprofils der Deutschen Bahn AG.

TECHNISCHE DATEN

- » Flachwagen der Regelbauart RGS
- » Wagennummer 33553917697-4
- » RIV-Zulassung
- » Wagenlänge 19,99 m
- » Wagenhöhe ges. 3,860 m
- » Wagenbreite 2,850 m
- » Anz. Achsen 4 Stk
- » Leergewicht 22,10 t

- » Überführungsgewicht 31,00 t
- » Betriebsgewicht 55,00 t
- » zulässige Geschwindigkeit 100 km/h
- » Arbeitsgeschwindigkeit bis 6 km/h
- » Wasservorrat max. 24.000 l
- » Energieversorgung durch Drehstromaggregat 60 kVA/63 kW
- » Pumpenanlage mit Fördermenge von max. 1.000 l/min bei 8 bar
- » Zwei Hochdruckanlagen mit Erhitzermodulen bis max. 500 bar
- » Bis zu 15 rotierende Hochdruckfräser und 60 Spüldüsen
- » Hochdruckhandlanze mit Sicherheits-Pistole
- » Baustellenbeleuchtungsanlage
- » Russpartikelfilter bei Tunnelsätzen (optional)
- » Membransaugpumpe (optional)





Unseren MSG-Dokumentarfilm
finden Sie auf www.daimler.info/msg

MSG Sonderleistungen

EINE AUSWAHL UNSERER SONDERLEISTUNGEN. GERN PLANEN WIR WEITERE LÖSUNGEN FÜR IHRE SPEZIELLEN ANFORDERUNGEN.



STROMSCHIENENREINIGUNG

Unter erhöhten Sicherheitsbedingungen führen wir auch die Reinigung von Stromschienenabdeckungen durch. Um einen Masseschluss zu vermeiden, werden die Isolatoren und Stromschienenböcke zusätzlich mit Hochdruck bis max. 500 bar von Hand gereinigt. Zur Verstärkung der Reinigung können zusätzliche Reinigungsmittel* eingesetzt werden.

** Auf die Umweltverträglichkeit der Reinigungsmittel wird genauestens geachtet.*



KANALROHRREINIGUNG

Immer wieder kommt es zum Verschluss von Kanalrohren oder zu Ablagerungen in den Leitungen. Dies hat einen schlechten Wasserfluss zur Folge. Mit unseren Hochdruckrohrreinigungsdüsen und einer elektronisch betriebenen Spirale werden die Verschlüsse und Ablagerungen freigespült und gesäubert. Durch unseren Wasser- und Energievorrat ist auch auf freier Strecke eine Reinigung möglich.



PASSIVER UND AKTIVER BRANDSCHUTZ

In den Sommermonaten kommt es bei Schienenschleifarbeiten häufig zu Bränden am Bahndamm und damit verbunden zu Feuerwehreinsätzen. Um hierfür Vorsorge zu treffen, wird vor und nach den Schleifeinsätzen der Bahndamm durch die MSG benässt. Für Einsätze dieser Art wird die Anlage zusätzlich mit Feuerwehrequipment ausgestattet.



SONSTIGE REINIGUNGSGEBIETE

Um den Wünschen unserer Kunden gerecht zu werden, ist die MSG sehr flexibel konzipiert und kann jederzeit umgerüstet werden. So kann z.B. die Reinigung der Tunnelwände, Sicherheitswege, Beschilderungen, Kabelwannen und sonstiger Ein- und Anbauten sowie die Beseitigung von Laub auf der Schiene erledigt werden.

Allgemeine Informationen

Die „Mobile Spül- und Reinigungseinrichtung für Gleisanlagen und Weichen“, kurz MSG, wurde durch uns konzipiert und entwickelt, um Störungen und Risikofaktoren nach Instandhaltungsarbeiten der Schienenfahrflächen zu minimieren. Die Sicherheit auf Hochgeschwindigkeitsstrecken sowie auf Fester Fahrbahn wird durch die Reinigung der Gleisanlage erheblich erhöht.

Je nach Wunsch unserer Kunden kann die MSG wahlweise mit Lok des Auftraggebers oder durch uns beauftragte Eisenbahnverkehrsunternehmen eingesetzt werden.

Der Umfang der Reinigung wird den Wünschen des Kunden entsprechend gestaltet. Je nach Bedarf wird die Anlage mit einem Wasserdruck zwischen 8 und 500 bar betrieben.

Die Kapazität unseres Wassertanks liegt bei 24.000 Liter, erweiterbar durch Kesselwagen auf 100.000 Liter und mehr. Durch extra eingebaute Erhitzermodule ist es möglich, den Reinigungsprozess mit Warmwasser zu unterstützen.



Zur Beseitigung von Verunreinigungen auf Schienen und Weichenanlagen, insbesondere nach Schienenschleifarbeiten, werden Hochdruckfräser und Spüldüsen zur Reinigung eingesetzt. Um ein ordnungsgemäßes Arbeiten der Weichen gewährleisten zu können, werden die Gleitstuhlplatten zusätzlich mittels Hochdruckreiniger und Handlanzen gesäubert. Die Fettschmierung der Gleitstuhlplatten kann auf Wunsch ebenfalls durch unser Fachpersonal erfolgen.



Dienstleistungen im Überblick

- » Messtechnik (Entwicklung, Herstellung, Vertrieb, und Service von Messgeräten für die Gleisvermessung)
- » Beratung im Bereich Rad/Schiene
- » Messdienste mit eigenen Messgeräten
- » Reinigungen von Gleisen, Weichen, Gleisentwässerungen und Bahnanlagen
- » Ausstattungen von Sicherheitseinrichtungen und Tunnelbauten

Seit über drei Jahrzehnten finden wir Lösungen rund um Rad und Schiene für Bahnbauer, Bahnbetreiber sowie Schienenprofilbearbeiter. Durch die langjährige, enge und vertrauensvolle Zusammenarbeit mit unseren Kunden können wir in kurzer Zeit kundenspezifische Sonderlösungen entwickeln.



Kontakt

Ba-Be-D Daimer GmbH
Xaver-Hamberger-Weg 17a
85614 Kirchseeon
Tel.: +49 (0) 80 91-56 27 00
Fax: +49 (0) 80 91-56 27 20
E-Mail: info@daimer.info
Internet: www.daimer.info

Geschäftsführer: Georg Daimer
Amtsgericht München HRB 62-806
USt-ID DE 131168573



Zertifiziert nach
DIN EN ISO 9001:2008

Auflage: Nr. 2/08.2012